

Längenstatistik 2008

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	597,3	24,4%				1.653,2	0,3	87,7	1.741,2	26,2%	2.250,5	0,3	87,7	2.338,5	25,7%
Niederbayern	235,4	9,6%				829,2	0,1	0,0	829,2	12,5%	1.064,6	0,1	0,0	1.064,6	11,7%
Oberpfalz	314,4	12,8%				787,4	0,1	18,9	806,4	12,1%	1.101,8	0,1	18,9	1.120,8	12,3%
Oberfranken	337,5	13,8%				803,9	0,1	25,9	829,9	12,5%	1.141,4	0,1	25,9	1.167,4	12,8%
Mittelfranken	355,6	14,5%				517,9	0,1	57,3	575,3	8,6%	873,5	0,1	57,3	930,9	10,2%
Unterfranken	353,2	14,4%				876,4	0,1	12,1	888,6	13,4%	1.229,6	0,1	12,1	1.241,8	13,6%
Schwaben	253,3	10,4%				951,5	0,3	31,6	983,5	14,8%	1.204,8	0,3	31,6	1.236,8	13,6%
Bayern	2.446,7	100%				6.419,6	1,0	233,5	6.654,1	100%	8.866,3	1,0	233,5	9.100,8	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.119,4	1,3	96,0	3.216,7	23,0%	3.765,8	2,0	64,9	3.832,7	20,4%	9.135,7	3,6	248,6	9.387,9	22,4%
Niederbayern	2.038,0	0,2	50,7	2.088,9	15,0%	3.548,3	0,6	70,7	3.619,6	19,2%	6.650,9	0,9	121,4	6.773,1	16,2%
Oberpfalz	1.935,5	0,1	37,3	1.972,9	14,1%	2.423,1	0,1	49,3	2.472,5	13,1%	5.460,4	0,3	105,5	5.566,2	13,3%
Oberfranken	1.446,7	0,5	30,5	1.477,7	10,6%	1.928,3	0,3	39,9	1.968,5	10,5%	4.516,4	0,9	96,3	4.613,6	11,0%
Mittelfranken	1.623,4	0,4	74,1	1.697,9	12,2%	2.019,0	0,3	91,5	2.110,8	11,2%	4.515,9	0,8	222,9	4.739,6	11,3%
Unterfranken	1.858,8	0,4	44,8	1.904,0	13,6%	2.400,0	1,2	33,8	2.435,0	12,9%	5.488,5	1,6	90,7	5.580,8	13,3%
Schwaben	1.513,8	4,9	80,1	1.598,9	11,5%	2.286,9	8,2	73,5	2.368,6	12,6%	5.005,6	13,5	185,2	5.204,2	12,4%
Bayern	13.535,6	7,9	413,5	13.957,0	100%	18.371,4	12,7	423,6	18.807,7	100%	40.773,3	21,6	1.070,6	41.865,5	100%

Längenstatistik 2009

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	600,1	24,1%				1.636,9	0,4	87,6	1.724,9	26,2%	2.237,0	0,4	87,6	2.325,0	25,6%
Niederbayern	235,4	9,5%				830,6	0,1	0,0	830,7	12,6%	1.066,0	0,1	0,0	1.066,1	11,7%
Oberpfalz	336,3	13,5%				763,4	0,1	18,9	782,4	11,9%	1.099,7	0,1	18,9	1.118,7	12,3%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,3	0,1	25,9	821,3	12,5%	1.144,7	0,1	25,9	1.170,7	12,9%
Mittelfranken	358,0	14,4%				515,3	0,1	54,9	570,3	8,7%	873,3	0,1	54,9	928,3	10,2%
Unterfranken	352,8	14,2%				863,4	0,0	12,1	875,5	13,3%	1.216,2	0,0	12,1	1.228,3	13,5%
Schwaben	258,8	10,4%				946,5	0,3	31,6	978,4	14,9%	1.205,3	0,3	31,6	1.237,2	13,6%
B a y e r n	2.490,8	100%				6.351,3	1,0	231,0	6.583,4	100%	8.842,1	1,0	231,0	9.074,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.141,3	1,1	97,2	3.239,6	23,1%	3.761,9	2,0	64,9	3.828,8	20,4%	9.140,1	3,5	249,7	9.393,3	22,4%
Niederbayern	2.038,1	0,2	50,8	2.089,1	14,9%	3.550,1	0,6	70,7	3.621,4	19,3%	6.654,2	0,9	121,5	6.776,5	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.437,2	0,1	49,3	2.486,6	13,2%	5.477,5	0,3	108,7	5.586,5	13,3%
Oberfranken	1.453,4	0,5	30,4	1.484,3	10,6%	1.936,6	0,3	39,9	1.976,8	10,5%	4.534,7	0,9	96,2	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,9	0,2	73,8	1.702,9	12,1%	2.014,5	0,3	91,5	2.106,3	11,2%	4.516,7	0,6	220,2	4.737,5	11,3%
Unterfranken	1.870,7	0,3	46,6	1.917,6	13,7%	2.387,1	1,1	33,8	2.422,0	12,9%	5.474,0	1,5	92,5	5.567,9	13,3%
Schwaben	1.519,6	7,9	80,1	1.607,6	11,5%	2.275,6	2,8	65,6	2.344,0	12,5%	5.000,5	10,9	177,3	5.188,8	12,4%
B a y e r n	13.592,6	10,3	419,4	14.022,3	100%	18.363,0	7,2	415,7	18.785,9	100%	40.797,7	18,6	1.066,1	41.882,3	100%

Längenstatistik 2010

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	597,3	23,9%				1.633,9	0,3	87,6	1.721,9	26,3%	2.231,2	0,3	87,6	2.319,2	25,6%
Niederbayern	238,9	9,5%				828,8	0,1	0,0	828,9	12,7%	1.067,7	0,1	0,0	1.067,8	11,8%
Oberpfalz	336,3	13,4%				763,1	0,1	18,9	782,0	11,9%	1.099,4	0,1	18,9	1.118,3	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,8	0,1	25,9	821,9	12,5%	1.145,2	0,1	25,9	1.171,3	12,9%
Mittelfranken	356,2	14,2%				513,8	0,1	54,9	568,8	8,7%	870,0	0,1	54,9	925,0	10,2%
Unterfranken	352,8	14,1%				863,9	0,0	12,1	876,1	13,4%	1.216,7	0,0	12,1	1.228,9	13,6%
Schwaben	272,1	10,9%				928,9	0,2	20,4	949,5	14,5%	1.201,0	0,2	20,4	1.221,6	13,5%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.328,3	0,9	219,8	6.549,0	100%	8.831,3	0,9	219,8	9.052,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.136,6	1,1	104,8	3.242,5	23,1%	3.765,3	2,0	72,2	3.839,5	20,4%	9.133,2	3,4	264,6	9.401,2	22,4%
Niederbayern	2.039,1	0,2	52,6	2.091,9	14,9%	3.551,9	0,6	70,7	3.623,2	19,3%	6.658,7	0,9	123,3	6.782,9	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.436,8	0,1	49,8	2.486,7	13,2%	5.476,8	0,3	109,2	5.586,2	13,3%
Oberfranken	1.451,6	0,5	29,4	1.481,5	10,6%	1.939,0	0,3	39,8	1.979,1	10,5%	4.535,8	0,9	95,1	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,7	0,2	73,8	1.702,7	12,1%	2.012,8	0,4	91,5	2.104,7	11,2%	4.511,5	0,7	220,2	4.732,4	11,3%
Unterfranken	1.876,3	0,3	45,4	1.922,1	13,7%	2.382,2	1,1	33,8	2.417,1	12,9%	5.475,3	1,4	91,3	5.568,0	13,3%
Schwaben	1.516,5	9,3	79,5	1.605,3	11,4%	2.286,8	2,6	65,6	2.355,0	12,5%	5.004,3	12,1	165,5	5.182,0	12,4%
B a y e r n	13.589,5	11,7	426,0	14.027,2	100%	18.374,8	7,1	423,4	18.805,3	100%	40.795,6	19,8	1.069,2	41.884,6	100%

Längenstatistik 2011

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	597,3	23,9%				1.627,3	0,3	88,0	1.715,6	26,3%	2.224,6	0,3	88,0	2.312,9	25,6%
Niederbayern	238,6	9,5%				825,3	0,1	0,0	825,4	12,6%	1.063,9	0,1	0,0	1.064,0	11,8%
Oberpfalz	336,5	13,4%				762,8	0,1	18,9	781,7	12,0%	1.099,3	0,1	18,9	1.118,2	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				793,9	0,1	25,9	819,9	12,6%	1.143,3	0,1	25,9	1.169,3	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,9%				921,6	0,2	20,4	942,3	14,4%	1.193,8	0,2	20,4	1.214,5	13,4%
Bayern	2.503,0	100%				6.306,1	0,9	220,2	6.527,2	100%	8.809,1	0,9	220,2	9.030,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.138,6	0,7	105,0	3.244,3	23,1%	3.773,4	8,5	72,2	3.854,1	20,5%	9.136,6	9,6	265,2	9.411,3	22,5%
Niederbayern	2.037,8	0,2	52,6	2.090,6	14,9%	3.553,1	0,6	70,7	3.624,4	19,3%	6.654,8	0,9	123,3	6.779,0	16,2%
Oberpfalz	1.940,2	0,1	38,8	1.979,1	14,1%	2.434,5	0,1	49,8	2.484,4	13,2%	5.474,0	0,3	107,5	5.581,7	13,3%
Oberfranken	1.451,3	0,5	30,4	1.482,2	10,6%	1.939,5	0,2	40,0	1.979,7	10,5%	4.534,1	0,8	96,3	4.631,1	11,1%
Mittelfranken	1.628,5	0,2	75,3	1.704,0	12,2%	2.012,4	0,3	91,5	2.104,2	11,2%	4.511,2	0,6	221,7	4.733,5	11,3%
Unterfranken	1.866,5	0,3	46,7	1.913,5	13,7%	2.381,3	1,1	30,3	2.412,7	12,8%	5.461,7	1,4	89,1	5.552,2	13,3%
Schwaben	1.523,0	6,0	74,0	1.603,0	11,4%	2.284,2	2,6	66,0	2.352,8	12,5%	5.001,0	8,9	160,4	5.170,3	12,4%
Bayern	13.585,9	8,0	422,8	14.016,7	100%	18.378,2	13,5	420,5	18.812,2	100%	40.773,3	22,4	1.063,5	41.859,2	100%

Längenstatistik 2012

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	603,3	24,0%				1.615,3	0,3	88,0	1.703,6	26,1%	2.218,6	0,3	88,0	2.306,9	25,5%
Niederbayern	238,6	9,5%				837,7	0,1	0,0	837,7	12,8%	1.076,3	0,1	0,0	1.076,3	11,9%
Oberpfalz	336,5	13,4%				769,0	0,1	18,9	787,9	12,1%	1.105,5	0,1	18,9	1.124,4	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				793,7	0,1	25,9	819,7	12,5%	1.143,1	0,1	25,9	1.169,1	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,8%				922,6	0,2	20,4	943,3	14,4%	1.194,8	0,2	20,4	1.215,5	13,4%
B a y e r n	2.509,0	100%				6.313,5	0,9	220,2	6.534,5	100%	8.822,5	0,9	220,2	9.043,5	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.148,8	0,7	106,0	3.255,5	23,2%	3.771,3	8,5	72,2	3.852,0	20,5%	9.138,7	9,6	266,2	9.414,5	22,5%
Niederbayern	2.036,3	0,2	52,9	2.089,4	14,9%	3.549,7	0,5	70,7	3.620,9	19,2%	6.662,2	0,8	123,6	6.786,6	16,2%
Oberpfalz	1.941,8	0,1	37,7	1.979,6	14,1%	2.435,7	0,1	49,8	2.485,6	13,2%	5.482,9	0,3	106,4	5.589,6	13,3%
Oberfranken	1.448,3	0,4	30,4	1.479,1	10,5%	1.946,0	0,2	40,0	1.986,2	10,6%	4.537,4	0,8	96,3	4.634,4	11,1%
Mittelfranken	1.628,6	0,2	75,3	1.704,0	12,1%	2.012,5	0,3	91,1	2.103,9	11,2%	4.511,3	0,6	221,3	4.733,2	11,3%
Unterfranken	1.871,8	0,3	43,8	1.915,8	13,7%	2.379,9	1,1	30,3	2.411,3	12,8%	5.465,6	1,5	86,2	5.553,2	13,3%
Schwaben	1.529,9	0,3	72,1	1.602,4	11,4%	2.284,6	2,6	66,0	2.353,2	12,5%	5.009,3	3,2	158,5	5.171,0	12,3%
B a y e r n	13.605,4	2,3	418,2	14.025,9	100%	18.379,7	13,4	420,1	18.813,2	100%	40.807,5	16,6	1.058,5	41.882,6	100%