

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Florian Streibl FW**
vom 17.11.2010

Schrankenschließzeiten entlang der Strecken des Werdenfels-Takts

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Eisenbahnkreuzungen, die dem öffentlichen Straßenverkehr dienen, gibt es derzeit im Bereich des Werdenfels-Takts, aufgeschlüsselt nach höhengleichen Bahnübergängen (mit und ohne technischer Sicherung, Art der technischen Sicherung) und nicht höhengleichen Bahnübergängen (Überführungen, Unterführungen)?
2. In welcher Weise verändern sich durch die geplante Angebotserweiterung im Bereich des Werdenfels-Takts die jeweiligen Schrankenschließzeiten, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Schrankenanlagen in den jeweiligen Orten?
3. Liegen der Bayerischen Staatsregierung Erkenntnisse vor, wonach in den Landkreisen Garmisch-Partenkirchen, Weilheim-Schongau, Bad Tölz-Wolfratshausen und Miesbach innerhalb der nächsten fünf Jahre höhengleiche Bahnübergänge durch nicht höhengleiche Bahnübergänge ersetzt werden sollen?

Antwort

des **Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie**

vom 10.01.2011

Zu 1.:

Aus den nachfolgenden Tabellen geht hervor, welche öffentlichen Bahnübergänge entlang der Strecken im Werdenfels-Takt bestehen und welche Art der Sicherung diese Bahnübergänge aufweisen. Zusätzlich enthalten die Tabellen die öffentlich nutzbaren Unter- und Überführungen, wobei hier auf eine Darstellung von Feldwegdurchlässen verzichtet wurde. Die Daten hat die DB Netz AG zur Verfügung gestellt, die darauf hinweist, dass die Aufstellung aufgrund der umfangreichen Baumaßnahmen im Werdenfels ggf. nicht tagessaktuell ist. Um das Auffinden einzelner Übergänge zu erleichtern, wurden jeweils in der linken Spalte die im BAYERN-TAKT bedienten Stationen samt Kilometrierung aufgenommen.

Strecke 960: Tutzing – Mittenwald (Grenze A) (1)	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Bahnhof Tutzing: 39,6	
Bü 41,437	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 41,820	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 43,735	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 44,080	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 44,925	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 45,170	Lichtzeichen und Halbschranke
Eisenbahnbrücke 47,550	
Eisenbahnbrücke 48,245	
Bü 48,762	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 51,252	Lichtzeichen und Halbschranke
Eisenbahnbrücke 51,621	
Bü 51,925	Lichtzeichen und Halbschranke
Eisenbahnbrücke 52,932	
Bahnhof Weilheim: 53,5	
Eisenbahnbrücke 53,842	
Eisenbahnbrücke 54,095	
Bü 54,562	Lichtzeichen und Halbschranke
Eisenbahnbrücke 55,774	
Straßenbrücke 56,636	
Bü 57,526	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 58,439	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 60,568	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 61,286	Lichtzeichen und Halbschranke
Bahnhof Huglfing: 62,0	
Bü 62,190	Lichtzeichen und Vollschranke
Bü 63,735	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 66,652	Lichtzeichen und Halbschranke
Bahnhof Uffing: 69,3	
Bü 69,471	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 70,375	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 72,548	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 73,450	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 73,948	keine
Eisenbahnbrücke 74,450	
Bahnhof Murnau: 74,9	
Eisenbahnbrücke 75,064	
Bü 75,609	keine
Straßenbrücke 75,825	
Eisenbahnbrücke 76,123	
Eisenbahnbrücke 76,323	
Straßenbrücke 77,436	
Autobahnbrücke 80,040	
Bü 80,118	Lichtzeichen und Halbschranke
Bahnhof Ohlstadt: 81,1	
Bü 81,507	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 85,332	Lichtzeichen und Vollschranke
Bahnhof Eschenlohe: 85,4	
Bü 85,827	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 86,042	Lichtzeichen und Halbschranke
Bü 86,518	Lichtzeichen und Halbschranke

Strecke 960: Tutzing –Mittenwald (Grenze A) (2)	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Bü 91,746	Lichtzeichen und Vollschanke
Bahnhof Oberau: 91,9	
Bü 92,063	Lichtzeichen und Vollschanke
Eisenbahnbrücke 94,741	
Bü 95,277	Lichtzeichen und Halbschanke
Bahnhof Farchant: 95,8	
Bü 95,849	Lichtzeichen und Halbschanke
Eisenbahnbrücke 97,067	
Eisenbahnbrücke 97,454	
Eisenbahnbrücke 98,000	
Eisenbahnbrücke 99,879	
Eisenbahnbrücke 99,957	
Eisenbahnbrücke 100,048	
Eisenbahnbrücke 100,150	
Eisenbahnbrücke 100,414	
Bahnhof Garmisch-Partenkirchen: 100,6	
Bü 101,409	Lichtzeichen und Halbschanke
Bü 102,473	Lichtzeichen und Halbschanke
Eisenbahnbrücke 102,650	
Eisenbahnbrücke 102,927	
Bü 104,293	keine
Bü 106,739	keine
Bü 107,564	keine
Bü 108,068	keine
Bü 108,616	keine
Bü 109,531	keine
Bü 110,860	keine
Bahnhof Klais: 112,3	
Bü 112,418	Lichtzeichen und Vollschanke
Bü 113,138	keine
Bü 113,534	keine
Bü 114,701	keine
Eisenbahnbrücke 116,764	
Bü 117,100	keine
Bü 117,358	keine
Eisenbahnbrücke 117,760	
Eisenbahnbrücke 117,905	
Bü 118,395	Lichtzeichen und Vollschanke
Bahnhof Mittenwald: 118,5	
Bü 118,917	Lichtzeichen und Vollschanke
Bü 119,187	keine
Bü 119,344	Lichtzeichen und Halbschanke
Straßenbrücke 119,796	
Bü 120,766	keine
Bü 121,560	keine
Bü 121,986	keine
Bü 123,220	keine
Staatsgrenze Österreich: 123,5	

Strecke 961: Tutzing – Kochel	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Bahnhof Tutzing: 0,0	
2,250	Lichtzeichen und Halbschranke
2,758	Lichtzeichen
6,603	Lichtzeichen und Halbschranke
Haltepunkt Bernried: 7,0	
Straßenbrücke 7,368	
Eisenbahnbrücke 9,392	
Eisenbahnbrücke 10,815	
Bahnhof Seeshaupt: 11,3	
11,494	Lichtzeichen und Vollschranke
12,312	keine
12,497	keine
13,555	Lichtzeichen
15,362	keine
Haltepunkt Iffeldorf: 17,2	
Eisenbahnbrücke 17,224	
17,982	Lichtzeichen und Halbschranke
Autobahnbrücke 18,661	
19,167	keine
20,799	Lichtzeichen
Bahnhof Penzberg: 22,4	
22,430	Lichtzeichen und Vollschranke
Eisenbahnbrücke 22,656	
Straßenbrücke 24,429	
Straßenbrücke 26,452	
26,751	Vollschranke
Bahnhof Bichl: 27,2	
27,629	keine
27,890	Lichtzeichen und Halbschranke
Haltepunkt Benedikteuern: 28,9	
28,952	Lichtzeichen und Halbschranke
29,068	keine
29,182	Lichtzeichen und Halbschranke
31,125	keine
32,468	keine
33,274	keine
33,751	keine
34,347	keine
35,200	keine
Bahnhof Kochel: 35,5	

Strecke 962: Weilheim - Schongau	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Bahnhof Weilheim: 0,0	
Eisenbahnbrücke 2,949	
3,626	keine
4,452	keine
Eisenbahnbrücke 5,566	
6,457	Lichtzeichen
Haltepunkt Peißenberg Nord: 6,5	
7,694	Lichtzeichen
8,765	Lichtzeichen und Vollschanke
Bahnhof Peißenberg: 8,9 / 15,5	
15,008	keine
14,541	keine
13,941	keine
Eisenbahnbrücke 12,636	
10,747	keine
9,946	keine
9,748	keine
9,48	keine
Haltepunkt Hohenpeißenberg: 9,3	
7,138	keine
5,986	keine
4,583	Lichtzeichen und Halbschanke
Bahnhof Peiting Ost: 4,2	
3,865	Lichtzeichen und Halbschanke
3,626	Lichtzeichen und Halbschanke
3,182	Lichtzeichen und Halbschanke
2,809	Lichtzeichen und Halbschanke
Haltepunkt Peiting Nord 2,8	
1,645	Lichtzeichen und Halbschanke
0,457	Lichtzeichen
0,263	Lichtzeichen
Bahnhof Schongau 0,2	

Strecke 963: Murnau – Oberammergau (1)	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Bahnhof Murnau: 0,0	
Haltepunkt Murnau Ort: 0,4	
Eisenbahnbrücke 0,457	
0,710	keine
1,166	keine
1,280	Lichtzeichen und Halbschranke
1,378	keine
1,587	Lichtzeichen und Halbschranke
1,847	keine
2,323	keine
2,624	keine
3,221	keine
Haltepunkt Seeleiten-Berggeist: 3,3	
3,706	keine
4,387	keine
5,131	keine
Haltepunkt Grafenaschau: 5,6	
5,638	keine
Eisenbahnbrücke 5,846	
6,365	keine
6,562	keine
6,883	keine
7,318	keine
Haltepunkt Jägerhaus: 9,4	
9,449	keine
9,927	keine
Bahnhof Bad Kohlgrub: 11,7	
11,798	Lichtzeichen und Halbschranke
12,402	Lichtzeichen und Halbschranke
Straßenbrücke 12,818	
Haltepunkt Bad Kohlgrub Kurhaus: 13,1	
13,114	keine
13,325	Lichtzeichen und Halbschranke
13,594	keine
14,012	keine
Haltepunkt Saulgrub: 14,3	
14,372	Lichtzeichen und Halbschranke
14,815	keine
14,970	keine
15,290	keine
15,606	keine
15,824	keine
16,188	keine
16,568	keine
Haltepunkt Altenau: 16,6	
17,156	keine
17,965	keine
18,447	keine
18,936	keine
20,314	Lichtzeichen und Halbschranke

Strecke 963: Murnau – Oberammergau (2)	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Haltepunkt Unterammergau: 20,4	
20,703	keine
21,468	keine
21,646	keine
22,214	keine
22,420	keine
22,630	keine
23,100	keine
Bahnhof Oberammergau: 23,7	

Strecke 976: Garmisch – Partenkirchen – Griesen (Grenze A)	
Bahnübergang (Bü), Brücke oder Station bei Streckenkilometer	technische Sicherung bei Bahnübergängen
Bahnhof Garmisch-Partenkirchen: 0,0	
0,612	keine
0,951	keine
1,159	Lichtzeichen und Halbschranke
Haltepunkt Hausbergbahn: 1,2	
1,988	keine
2,505	Lichtzeichen und Halbschranke
3,336	Lichtzeichen und Halbschranke
3,685	keine
3,828	keine
4,255	keine
4,701	Lichtzeichen und Halbschranke
5,337	Lichtzeichen und Halbschranke
Haltepunkt Untergrainau: 5,5	
5,714	Lichtzeichen und Halbschranke
9,152	keine
10,463	Lichtzeichen und Halbschranke
12,246	keine
Bahnhof Griesen: 13,3	
13,502	keine
13,773	keine
14,310	keine
Staatsgrenze Österreich: 14,8	

Zu 2.:

Ich gehe davon aus, dass sich die Frage auf die Angebotsausweitungen im Zuge des Wettbewerbsprojektes Werdenfels bezieht, die Ende 2013 wirksam werden. Zur Frage, wie sich diese Angebotsverbesserungen auf die Schrankenschließzeiten im Detail auswirken, wurden weder von der Deutschen Bahn AG noch vonseiten des Freistaates Untersuchungen durchgeführt. Um dennoch eine Abschätzung der Auswirkungen zu ermöglichen, haben wir nachfolgend zusammengetragen, wie sich die Zugzahlen im Regionalver-

kehr auf den einzelnen Streckenabschnitten im Werdenfels verändern werden. Angegeben sind jeweils die Zugzahlen an Werktagen von Montag bis Freitag in der Summe aus Richtung und Gegenrichtung. Die Zugzahlen am Wochenende können geringfügig davon abweichen.

Im Fern- und Güterverkehr verkehren auf den Strecken des Werdenfels-Netzes nur einzelne Züge. Ob und in welchem Umfang hier Veränderungen auftreten, liegt nicht im Einflussbereich des Freistaates.

Streckenabschnitt	Zugzahlen Mo-Fr Fahrplan 2010	gepl. Zugzahl Mo-Fr Fahrplan 2014
960: Tutzing - Weilheim	48	78
960: Weilheim – Murnau	46	56
960: Murnau – Garmisch-P.	45	54
960: Garmisch-P. – Mittenwald	39	50
960: Mittenwald – Grenze A	16	28
961: Tutzing - Penzberg	37	58
961: Penzberg - Kochel	37	48
962: Weilheim – Peißenberg	49	49
962: Peißenberg – Schongau	38	38
963: Murnau – Oberammergau	36	38
976: Garmisch-P. – Griesen Grenze A	20	27

Grundsätzlich ist noch anzumerken, dass die Schranken-schließzeiten nicht nur durch den Fahrplan, sondern auch durch die aktuelle Betriebslage beeinflusst werden. So können bereits geringfügige Abweichungen vom Fahrplan zu längeren oder kürzeren Schließzeiten führen.

Zu 3.:

Der Ersatz von Bahnübergängen durch Brücken oder Unterführungen wird gemäß den Regelungen im Eisenbahnkreuzungsgesetz bilateral zwischen dem jeweiligen Eisenbahninfrastrukturunternehmen und dem Straßenbaulastträger vereinbart. Auf den folgenden der von ihnen genannten Bahnstrecken gibt es Bahnübergänge, zu denen uns Informationen über geplante Veränderungen vorliegen.

Bahnlinie Tutzing – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald (Grenze A)

Die Beseitigung des Bahnübergangs Diemendorf im Zuge der St 2066 ist im aktuellen Ausbauplan für Staatsstraßen (6. Ausbauplan) enthalten. Der Bau ist jedoch innerhalb der nächsten 5 Jahre nicht möglich.

Bahnlinie Murnau – Oberammergau

Es ist vorgesehen, in den nächsten 5 Jahren im Zuge der B 23 eine Ortsumfahrung von Saulgrub zu bauen. Damit wird der bestehende Bahnübergang im Zuge der Bundesstraße B 23 vom Verkehr entlastet. Der Bahnübergang bleibt aber für den innergemeindlichen Verkehr bestehen.

Bahnlinie Holzkirchen – Bayrischzell

Für den Bahnübergang im Zuge der Bundesstraße B 307 in Hausham wird eine Verbesserung der technischen Sicherung geplant.