

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Florian Streibl FW**  
vom 29.11.2010

### Zustand der Staatsstraßen im Oberland – mittelfristiger Sanierungsbedarf

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Staatsstraßen in den Landkreisen Garmisch-Partenkirchen, Weilheim-Schongau, Bad Tölz-Wolfratshausen und Miesbach wurden in den zurückliegenden zehn Jahren saniert, aufgeschlüsselt nach der jeweiligen Staatsstraße, dem Umfang der Sanierungsmaßnahmen, den Kosten?
2. Wie viele Brückenbauwerke und Tunnel im Bereich der Staatsstraßen der genannten Landkreise sind aktuell zu betreuen?
3. Welche Brücken im Bereich der Staatsstraßen müssen im Laufe der nächsten zehn Jahre saniert bzw. komplett neu gebaut werden, aufgeschlüsselt nach den Einzelmaßnahmen, dem geplanten Zeitpunkt der Sanierung bzw. des Neubaus, den zu erwartenden Kosten?

4. Liegen der Bayerischen Staatsregierung Erkenntnisse vor, inwiefern die bislang eingeplanten Mittel für die Sanierung der Staatsstraßen in den genannten Landkreisen im Allgemeinen sowie der Brücken- und Tunnelbauten im Besonderen ausreichen, um alle anstehenden Sanierungen und Neubauten zeitnah zu realisieren?

## Antwort

**der Obersten Baubehörde im Staatsministerium des Innern**

vom 30.12.2010

Zu 1.:

In den vergangenen zehn abgeschlossenen Haushaltsjahren 2000–2009 wurden in den Landkreisen Garmisch-Partenkirchen, Weilheim-Schongau, Bad Tölz-Wolfratshausen und Miesbach die nachfolgend aufgelisteten Bestandserhaltungsmaßnahmen an Staatsstraßen durchgeführt:

Lkr.	Staats- straße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Bau- länge	Ge- sam- Bau- kosten	Fer- tig- stel- lung
			km	Tsd. €	Jahr
TÖL	2062	Deckenbau östlich Schlehdorf	0,7	83,0	2001
TÖL	2062	Instandsetzung der Loisachbrücke Kochel	0,1	740,8	2009
TÖL	2064	Oberflächenbehandlung östlich St. Heinrich	1,5	14,1	2000
TÖL	2064	Oberflächenbehandlung westlich Bad Tölz	1,3	41,6	2000
TÖL	2064	Deckenbau westlich Königsdorf	3,0	262,0	2001
TÖL	2064	Deckenbau westlich Beuerberg	1,5	124,5	2002
TÖL	2065	Deckenbau nördlich St. Heinrich	0,8	135,2	2009
TÖL	2070	Deckenbau westlich Egling	1,4	130,9	2002
TÖL	2070	Deckenbau in Wolfratshausen	0,1	27,0	2007
TÖL	2070	Deckenbau und Instandsetzung der Entwässerung in Öhnböck	0,2	32,7	2009
TÖL	2072	Oberflächenbehandlung östlich Jachenau	3,0	58,4	2000
TÖL	2072	Deckenbau in der OD Egling/Münchner Str.	0,3	157,0	2007
TÖL	2072	Deckenbau nördlich Bad Tölz	0,4	34,8	2007
TÖL	2072	Erneuerung der Steinbachbrücke in Steinbach	0,1	278,7	2008
TÖL	2072	Erneuerung der Zellerflutbrücke	0,6	519,5	2009
TÖL	2072	Deckenbau nördlich Deining	0,5	61,0	2009
TÖL	2073	Deckenbau OD Ascholding	0,3	14,7	2003
TÖL	2073	Oberflächenbehandlung östlich Dietramszell	2,2	29,2	2005
TÖL	2073	Deckenbau östlich Ascholding (Weihermühle)	0,7	66,6	2008
TÖL	2368	Kostenanteil am Deckenbau in der OD Bad Tölz	0,2	8,4	2005
TÖL	2368	Oberflächenbehandlung südlich Dietramszell	5,3	52,6	2005
TÖL	2368	Deckenbau südlich Linden	0,2	42,0	2006
TÖL	2368	Deckenbau nördlich Linden, Los 2	2,4	293,2	2009
TÖL	2368	Deckenbau nördlich Fraßhausen, Los 1	1,1	139,4	2009
TÖL	2368	Deckenbau nördlich Dietramszell	1,5	225,6	2009
TÖL	2369	Deckenbau Tattenkofener Straße in Geretsried	0,4	101,9	2006
TÖL	2370	Deckenbau südlich Wolfratshausen und südlich und westlich Beuerberg	0,9	350,8	2007
TÖL	2370	Deckenbau südlich Eurasburg	0,9	82,2	2008
TÖL	2371	Deckenbau OD Münsing (mit St 2065)	0,6	315,6	2008
GAP	2060	Deckenbau westlich Ettal i.T.	5,3	246,3	2000
GAP	2060	Deckenbau westlich Linderhof	2,2	149,0	2001
GAP	2060	Instandsetzung der Grenzbrücke im Ammerwald	0,1	39,7	2003
GAP	2060	Erneuerung der Häusellahnbrücke westlich Linderhof	0,1	9,4	2006
GAP	2060	Deckenbau südlich und nördlich Linderhof	2,5	279,1	2009
GAP	2061	Deckenbau Grainau - Eibsee	3,1	433,3	2005
GAP	2062	Deckenbau in und westlich Großweil	1,1	208,4	2009
GAP	2372	Deckenbau zwischen Murnau und Seehausen und in der OD Uffing	2,4	228,4	2004
GAP	2372	Deckenbau westlich Spatzenhäuser	0,2	71,2	2004

Lkr.	Staats- straße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Bau- länge	Ge- samt- Bau- kosten	Fer- tig- stel- lung
			km	Tsd. €	Jahr
MB	2010	Deckensanierung in der OD Dürnbach	0,2	13,5	2004
MB	2073	Deckenbau Holzkirchen - Oberlaidern	1,0	97,0	2001
MB	2073	Deckenbau in der OD Weyarn	1,0	219,0	2001
MB	2073	Deckenbau in der OD Mitterdarching	0,7	38,9	2002
MB	2073	Deckenbau mit Erneuerung der Entwässerung Holzkirchen - Dietramszell	4,0	571,1	2004
MB	2073	Deckenbau OD Thalham	0,3	120,0	2004
MB	2073	Deckenbau am Stürzelhamer Berg südlich Weyarn	1,5	250,3	2007
MB	2077	Deckenbau Greisbach - Dürnbach	0,8	67,2	2003
MB	2077	Deckenbau Dürnbach - Elbach	0,5	77,4	2005
MB	2077	Deckenbau in der OD Fischbachau	0,3	48,2	2005
MB	2077	Deckenbau in der OD Elbach	0,3	74,2	2006
MB	2077	Deckenbau in der OD Fischbachau	0,3	50,0	2008
MB	2077	Erneuerung der Krummbachbrücke östlich Wörnsmühl	0,2	296,7	2009
MB	2365	Deckenbau Festenbach - B 472	1,0	390,4	2009
MB	2573	Deckensanierung Holzkirchen - Lochham	1,3	49,8	2004
MB	2573	Deckenbau Holzkirchen - Lochham	0,9	133,1	2008
WM	2014	Oberflächenbehandlung nördlich Peiting	3,7	43,0	2001
WM	2014	Deckenbau OD Schongau Lechbrücke - Mühlkanalbrücke	0,5	32,9	2005
WM	2014	Lechbrücke Schongau - Instandsetzung Kolkschutz Pfeilerfundamente	0,0	527,2	2006
WM	2056	Deckenbau in der OD Pähl mit Lichtzeichenanlage	1,1	205,0	2001
WM	2056	Oberflächenbehandlung Dießen - Fischen	2,7	28,7	2002
WM	2056	Deckenbau zw. Dießen und Fischen (Birkenallee)	3,1	443,3	2009
WM	2057	Deckenbau zw. Kreuzberg und Stadler Berg westlich Wessobrunn	1,1	196,0	2001
WM	2057	Deckenbau in Weilheim (mit St 2064)	0,4	210,9	2003
WM	2058	Oberflächenbehandlung westlich Rottenbuch	5,7	69,3	2000
WM	2058	Deckenbau östlich Peißenberg	2,5	173,0	2001
WM	2058	Deckenbau OD Peißenberg	1,9	227,8	2002
WM	2058	Deckenbau Peißenberg - Böbing	1,0	32,5	2002
WM	2058	Deckenbau OD Böbing mit Herstellung Gehwege	0,2	297,5	2007
WM	2063	Oberflächenbehandlung südlich Seeshaupt	1,0	13,3	2000
WM	2063	Deckenbau nördlich Bernried	2,5	268,5	2004
WM	2063	Deckenbau OD Penzberg - Mitte -	0,4	12,9	2005
WM	2066	Oberflächenbehandlung westlich Diemendorf bis B 2	2,6	25,0	2001
WM	2066	Deckenbau mit teilweiser Oberbauverstärkung westl. Diemendorf	1,4	260,0	2006
WM	2068	Deckenbau nördlich Aidenried	1,0	204,4	2007
WM	2370	Deckenbau südlich Maxkron	0,3	29,0	2001
WM	2370	Deckenbau Penzberg - Reindl	0,2	17,0	2001
WM	2370	Kostenanteil am Deckenbau in Penzberg/Mitte	0,2	65,0	2009

Zusätzlich wurden in diesem Zeitraum für kleinere Instandhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen und Bauwerken sowie für Beseitigungen von Hochwasserschäden im Zuge der Staatsstraßen im Landkreis Garmisch-Partenkirchen 708,0 Tsd. €, im Landkreis Weilheim-Schongau 830,0 Tsd. €, im Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen 878,7 Tsd. € und im Landkreis Miesbach 217,8 Tsd. € investiert.

Zu 2.:

In nachfolgender Tabelle ist die Anzahl der aktuell zu betreuenden Brücken und Tunnel in den genannten Landkreisen aufgelistet.

Landkreis	Brückenanzahl	Tunnelanzahl	Zuständiges Staatliches Bauamt (StBA)
GAP	34	0	StBA Weilheim
WM	80	0	StBA Weilheim
TÖL	82	0	StBA Weilheim
MB	46	1	StBA Rosenheim

Zu 3.:

Für die in nachfolgender Tabelle aufgeführten Brücken im Zuge von Staatsstraßen besteht aus heutiger Sicht in den kommenden 10 Jahren Sanierungsbedarf. Der Zeitpunkt der

Realisierung ist von den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln abhängig. Belastbare Aussagen sind hierzu derzeit nicht möglich.

Lkr	Bauwerks-Nr.	Bauwerksname	Ort	erforderliche Maßnahme	Kosten in € (geschätzt)
GAP	8431603	Brücke St2060 über die Häusllahne	westlich Linderhof	Instandsetzung	50.000
GAP	8431604	Brücke St2060 ü.d. Lindergries (Drei Brunnlein)	westlich Linderhof	Instandsetzung	100.000
GAP	8431606	Brücke St2060 über den Scheinberggraben	westlich Linderhof	Ersatzneubau	250.000
GAP	8431607	Brücke St2060 über den Stockgraben	westlich Linderhof	Ersatzneubau	200.000
GAP	8333510	Brücke St2062 über die Loisach	östlich Murnau (Mühlhagen)	Instandsetzung	250.000
GAP	8333511	Brücke St2062 über den Mühlkanal	östlich Murnau (Mühlhagen)	Instandsetzung	150.000
GAP	8333517	Brücke St2562 über die Loisach	westlich Ohlstadt	Instandsetzung	100.000
GAP	8333518	Brücke St2562 über den Einödbach	westlich Ohlstadt	Instandsetzung	100.000
GAP	8333512	Brücke St2370 über den Dorfbach	in Zell	Ersatzneubau	250.000
GAP	8533909	Brücke St2042 über die Isar	in Mittenwald	Instandsetzung	150.000
GAP	8233505	Brücke St2038 über einen FW	in Hofheim	Instandsetzung	200.000
GAP	8432523	Brücke St2060 über die Linder (Klingerbrücke)	westlich Graswang	Instandsetzung	200.000
MB	8236525	Brücke St 2076 über den Fehnbach	bei Hausham	Ersatzneubau	500.000

Lkr	Bauwerks-Nr.	Bauwerksname	Ort	erforderliche Maßnahme	Kosten in € (geschätzt)
MB	8237515	Brücke St 2077 über den Dürnbach	in Dürnbach	Ersatzneubau	250.000
MB	8237510	Brücke St 2076 über die Schlierach	bei Hausham	Ersatzneubau	400.000
MB	8237520	Brücke St 2077 über den Hachelbach	Spitzingstraße	Instandsetzung	180.000
MB	8237519	Brücke St 2077 über den Ankelbach	Spitzingstraße	Ersatzneubau	300.000
MB	8237517	Brücke St 2077 über die Leitzach	bei Stauden	Instandsetzung	100.000
MB	8136505	Brücke über St 2073 (St 2073)	bei Piezenau	Instandsetzung	50.000
TÖL	8134515	Brücke St2073 über den Moosbach	in Ascholding	Ersatzneubau	100.000
TÖL	8335513	Brücke St2072 über den Lohrbach	östlich Jachenau	Instandsetzung	150.000
TÖL	8334524	Brücke St2072 über den Sachenbach	östlich Sachenbach	Ersatzneubau	250.000
TÖL	8134516	Brücke St2073 über den Mangbach	in Ascholding	Ersatzneubau	100.000
TÖL	8135509	Brücke St2369 über die Isar (Isarbr. Tattenkofen)	östlich Geretsried	Instandsetzung	1.700.000
TÖL	8234524	Brücke St2063 über die Loisach (Schöggerbrücke)	südöstlich Penzberg	Ersatzneubau	1.434.000
TÖL	8235522	Brücke St2064 über den Einbach (1. Einbachbrücke)	in Oberfischbach	Instandsetzung	50.000
TÖL	8134513	Brücke St2065 über den Karniffelbach	nördlich Sankt Heinrich	Ersatzneubau	150.000
TÖL	8134505	Brücke St2064 über den Tegernseebach	westlich Königsdorf	Instandsetzung	100.000
TÖL	8134510	Brücke St2065 ü.e. Gemeindefstraße (Badegeländebr.)	nördlich Sankt Heinrich	Instandsetzung	200.000
TÖL	8135500	Brücke St2072 über einen Flutgraben	nördlich Ascholding	Instandsetzung	200.000
TÖL	8135501	Brücke St2072 über den Ascholdingener Bach	in Ascholding	Ersatzneubau	250.000
TÖL	8335512	Brücke St2072 über den Schwarzenbach	südlich Wegscheid	Instandsetzung	100.000
TÖL	8334522	Brücke St2072 über den Lainbach	in Jachenau	Instandsetzung	50.000
TÖL	8335510	Brücke St2072 über den Mühlbach	südlich Lenggries	Instandsetzung	150.000
TÖL	8135508	Brücke St2368 über den Habichaubach	südlich Dietramszell	Instandsetzung	50.000
TÖL	8334521	Brücke St2062 über den östlichen Schleusenkanal	westlich Kochel am See	Instandsetzung	50.000
TÖL	8334520	Brücke St2062 über den westlichen Schleusenkanal	westlich Kochel am See	Instandsetzung	50.000
TÖL	8335504	Brücke St2574 über die Isar/B13	in Lenggries	Instandsetzung	400.000
TÖL	8334529	Brücke St2072 über den Schulhausbach	nördlich Jachenau	Ersatzneubau	350.000
TÖL	8234525	Brücke Gemeindefstraße über St2370	südlich Beuerberg	Instandsetzung	150.000

Lkr	Bauwerks-Nr.	Bauwerksname	Ort	erforderliche Maßnahme	Kosten in € (geschätzt)
TÖL	8134545	Brücke St2370 über einen Bach	in Eurasburg	Ersatzneubau	200.000
TÖL	8134506	Brücke St2064 über den Mühlbach	westlich Königsdorf	Instandsetzung	150.000
TÖL	8134503	Brücke St2064 über den Wirtsbach	östlich Sankt Heinrich	Ersatzneubau	150.000
TÖL	8135507	Brücke St2073 über den Weiherbach (2. Brücke)	östlich Ascholding	Instandsetzung	150.000
TÖL	8134526	Brücke St2370 über den Höllgraben	nördlich Eurasburg	Ersatzneubau	200.000
WM	8133511	Brücke St2064 über einen FW	südlich Jenhausen	Ersatzneubau	350.000
WM	8133514	Brücke St2064 über den Singerbach	östlich Seeshaupt	Instandsetzung	100.000
WM	8131507	Brücke St2014 über den Mühlkanal	in Schongau	Instandsetzung	350.000
WM	8133509	Brücke St2063 ü.e. Ostersee-Zulauf (Lichtbrücke)	südlich Seeshaupt	Ersatzneubau	400.000
WM	8330671	Brücke St2059 über den Lech	in Gründl	Ersatzneubau	1.610.000
WM	8231518	Brücke St2058 über die Ammer	östlich Rottenbuch	Ersatzneubau	1.150.000
WM	8032509	Brücke St2056 über die Ammer (Ammerbrücke Fischen)	westlich Fischen	Ersatzneubau	1.860.000
WM	8132510	Brücke St2057 über den Tiefenbach	in Polling	Ersatzneubau	150.000
WM	8132513	Brücke St2058 über die Ammer	östlich Oderding	Instandsetzung	350.000
WM	8132514	Brücke St2058 über den Wörtherbach	südwestlich Oderding	Instandsetzung	250.000
WM	8232506	Brücke St2058 über die Ammer	südlich Peißenberg	Instandsetzung	250.000
WM	8133506	Brücke St2063 über die DB	südlich Bernried	Instandsetzung	250.000
WM	8131506	Brücke St2014 über den Lech (Lechbrücke Schongau)	in Schongau	Instandsetzung	400.000
WM	8132512	Brücke St2058 über die DB	östlich Oderding	Instandsetzung	250.000
WM	8133510	Brücke St2064 über den Dorfbach	westlich Marnbach	Ersatzneubau	200.000
WM	8231528	Brücke St2059 über eine Viehtrift	östlich Wildsteig	Instandsetzung	100.000
WM	8233504	Brücke St2038 über den Heubach	in Habach	Ersatzneubau	150.000
WM	8231523	Brücke St2059 über den Aubach	in Steingaden	Instandsetzung	200.000
WM	8234519	Brücke St2063 über einen GW/eine Viehtrift	westlich Penzberg	Instandsetzung	150.000
WM	8234520	Brücke St2063 über einen GW	in Penzberg (Steigenberg)	Instandsetzung	150.000

Zu 4.:

Der laufende Erhaltungsbedarf für die Fahrbahnen, Bauwerke und sonstigen Anlagenteile des bayerischen Staatsstraßennetzes – allein zum Halten des Zustandes – beträgt derzeit jährlich rd. 100 Mio. €. Um den aktuell anstehenden Nachholbedarf von rd. 720 Mio. € für die Fahrbahnerhaltung innerhalb von 10 Jahren abzubauen, wären jährlich zusätzliche Haushaltsmittel von mindestens 70 Mio. € für die Staatsstraßen erforderlich. Das ergibt für einen Zehnjahreszeitraum einen jährlichen Gesamterhaltungsmittelbedarf von rd. 170 Mio. € für die Staatsstraßen in Bayern. In den Jahren 2000–2009 wurden jährlich durchschnittlich 62 Mio. € in die Bestandserhaltung der Staatsstraßen investiert. Die in der Vergangenheit eingesetzten und auch die im nächsten Doppelhaushalt eingeplanten Mittel reichen nicht aus, um den laufenden Erhaltungsbedarf abzudecken.

Um die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel auf Grundlage objektiver Maßstäbe noch effektiver einzusetzen, wurde ein Mittelverteilungsschlüssel erarbeitet, der sich neben Kriterien wie z. B. der Verkehrsbelastung, dem Bauwerksbestand und -zustand v. a. auch am Straßenzustand orientiert. Dieser Mittelverteilungsschlüssel trägt damit in Regionen mit besonders schlechtem Straßenzustand wie beispielsweise in den Landkreisen Weilheim-Schongau und Miesbach zu einer verhältnismäßig besseren Mittelausstattung der Straßenbestandserhaltung bei. Allerdings kann der große Sanierungsbedarf trotz des Mittelverteilungsschlüssels bei der derzeitigen Mittelausstattung auch in diesen Regionen nicht nachhaltig gedeckt werden. Nicht alle erforderlichen Sanierungen an Fahrbahnen und Brücken können zeitnah realisiert werden.